

ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN CHÂU THÀNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /UBND-NC

Châu Thành, ngày tháng 7 năm 2024

V/v thực hiện quyết liệt các
giải pháp kiềm chế, kéo giảm
tai nạn giao thông đường bộ

Kính gửi:

- Công an Huyện;
- Ban Chỉ huy Quân sự Huyện;
- Các cơ quan chuyên môn thuộc UBND Huyện;
- Các đơn vị sự nghiệp thuộc UBND Huyện;
- Các cơ sở giáo dục trên địa bàn Huyện;
- Ủy ban nhân dân xã, thị trấn.

Trong 7 tháng đầu năm 2024, tình hình TTATGT trên địa bàn Huyện tuy được giữ vững, ổn định⁽¹⁾ nhưng tai nạn giao thông đường bộ xảy ra trên các tuyến đường do Huyện phụ trách quản lý có chiều hướng gia tăng (**số liệu tính từ 15/12/2023 đến 14/7/2024**)⁽²⁾, chủ yếu là xảy ra trên đường Huyện lộ và đường nông thôn vào ban đêm. Nguyên nhân dẫn đến tai nạn là do người điều khiển phương tiện vi phạm các lỗi như: đi không đúng phần đường; vượt không đúng quy định; thiếu chú ý quan sát; không làm chủ tay lái.

Trước diễn biến tình hình như trên, để kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông đường bộ trong những tháng cuối năm 2024, UBND Huyện yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, ngành Huyện, Chủ tịch UBND xã, thị trấn thực hiện quyết liệt các giải pháp kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông đường bộ, trong đó cần tập trung các nhiệm vụ sau:

1. Thực hiện nghiêm Công văn số 1587/UBND-NC, ngày 11/4/2024 của Ủy ban nhân dân Huyện về việc tiếp tục thực hiện quyết liệt, hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT, gắn với các văn bản chỉ đạo của UBND Huyện về công tác bảo đảm TTATGT⁽³⁾. Quán triệt cho cán bộ, công chức, viên chức, nhân viên thuộc quyền quản lý làm **Bản cam kết gương mẫu chấp hành và vận**

¹ Toàn Huyện xảy ra 15 vụ tai nạn giao thông đường bộ, làm chết 12 người, bị thương 07 người, giảm 03 vụ, 03 người chết, 01 người bị thương so với cùng kỳ năm 2023.

² Các tuyến đường do Huyện phụ trách quản lý xảy ra 11 vụ tai nạn giao thông đường bộ, làm chết 09 người, bị thương 05 người; tăng 04 vụ, 02 người chết, 02 người bị thương so với cùng kỳ năm 2023.

³ Công văn: số 2560/UBND-NC (ngày 13/6/2024), số 2721/UBND-NC (ngày 25/6/2024) và số 2747/UBND-NC (ngày 26/6/2024) của UBND Huyện chỉ đạo tăng cường thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn Huyện; Công văn số 2996/UBND-NC, ngày 11/7/2024, về việc triển khai thông báo kết luận của đồng chí Lê Kim Thành – Phó Chủ tịch UBATGT quốc gia tại buổi làm việc với Ban ATGT Tỉnh.

động người thân cùng chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT theo tinh thần Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng Huyện

- Phát huy hơn nữa vai trò Thường trực Ban ATGT Huyện trong tham mưu Trưởng Ban kiểm tra việc thực hiện giải pháp bảo đảm TTATGT của các thành viên Ban ATGT Huyện và Ban ATGT xã, thị trấn, đánh giá vai trò, trách nhiệm, đề xuất xử lý đối với ngành, địa phương không chủ động thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT để tình trạng vi phạm, tai nạn giao thông diễn biến phức tạp.

- Chủ trì, phối hợp các ngành, địa phương tham mưu UBND Huyện sơ, tổng kết các kế hoạch chuyên đề thực hiện trong năm 2024, tìm ra những tồn tại, hạn chế và nguyên nhân để đề ra giải pháp khắc phục hiệu quả, không để hình thành “**điểm đen**” về tai nạn giao thông trên các tuyến đường do Huyện quản lý.

- Khẩn trương phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương rà soát lại những hư hỏng về kết cấu hạ tầng và bất hợp lý trong tổ chức giao thông mà các cơ quan, đơn vị, địa phương, Nhân dân đã phản ánh, kiến nghị trong thời gian qua để tham mưu UBND Huyện chỉ đạo khắc phục ngay (**hoàn thành trong quý III/2024**).

3. Công an Huyện

- Phối hợp các ngành, tổ chức chính trị - xã hội, cơ sở giáo dục, cơ sở thờ tự, hợp tác xã vận tải, doanh nghiệp,... tiếp tục thực hiện các mô hình bảo đảm an ninh trật tự, ATGT; gắn với tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, trong đó chú trọng tuyên truyền theo nhóm, giáo dục cá biệt đối với các đối tượng thường vi phạm TTATGT và có nguy cơ gây TNGT như: thanh thiếu niên; học sinh; lao động làm thuê (công nhân, thợ hồ,...).

- Tiếp tục phối hợp Đoàn thanh niên công sản Hồ Chí Minh Huyện thực hiện mô hình “**Nút giao thông an toàn**”, kết hợp với xử lý phạt nguội thông qua Camera AI để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về ATGT của người tham gia giao thông, tạo thói quen “**chú ý quan sát và nhường đường khi chuyển hướng**” khi đến nơi giao nhau.

- Qua kết quả điều tra các vụ TNGT và nghiệp vụ của ngành xác định những tuyến, địa bàn thường xuyên xảy ra TNGT, những nguyên nhân chủ yếu

dẫn đến TNGT. Từ đó, huy động tối đa lực lượng, nhất là Công an xã, thị trấn tăng cường tuần tra, kiểm soát, tập trung xử lý vi phạm TTATGT ở các tuyến Huyện lộ và đường nông thôn vào buổi chiều và ban đêm; linh hoạt thay đổi nội dung, hình thức tuần tra, kiểm soát để phù hợp với diễn biến tình hình TTATGT.

4. Phòng Giáo dục và Đào tạo

Chủ động, phối hợp với Trường THPT Châu Thành 2 và các ngành có liên quan tổ chức thực hiện thí điểm mô hình “**Cổng trường an toàn giao thông trong tình hình mới**” theo Kế hoạch phối hợp số 51/KHPH-SGDĐT-VPBATGT-CAT, ngày 12/4/2024 giữa Sở Giáo dục và Đào tạo, Văn phòng Ban ATGT Tỉnh và Công an Tỉnh đúng tiến độ. Gắn với kiểm tra, đánh giá tiến độ thực hiện mô hình “**Cổng trường an toàn giao thông**” và việc tổ chức thực hiện ký cam kết bảo đảm TTATGT trong các trường học, cho học sinh, phụ huynh học sinh, giáo viên, nhân viên tại các cơ sở giáo dục vào dịp đầu năm học 2024 - 2025.

5. UBND xã, thị trấn

- Tham mưu Đảng ủy xã, thị trấn lãnh đạo, phát huy sức mạnh tập thể của hệ thống chính trị ở cơ sở trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Kiểm tra, chỉ đạo việc thực hiện mô hình “**Cổng trường an toàn giao thông**” tại các trường học trên địa bàn quản lý, báo cáo kết quả về UBND Huyện (*qua Công an Huyện trước ngày 31/7/2024*).

- Theo chức năng, nhiệm vụ thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn quản lý; Đồng thời phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, có biện pháp hỗ trợ kịp thời lực lượng chức năng trong quá trình xử lý các trường hợp vi phạm về vận tải khách, vận tải hàng hóa; kịp thời hỗ trợ lực lượng, nhà kho, bến bãi, quản lý hàng hóa khi buộc phải yêu cầu hạ tải nhất là các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ đi qua. Kịp thời báo Công an Huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng các tình huống phát sinh vượt thẩm quyền, xin ý kiến xử lý.

* Giao UBND xã An Nhơn và UBND xã An Hiệp chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị ngành Huyện đề ra các giải pháp quyết liệt để kéo giảm tai nạn giao thông trên tuyến **Huyện lộ Sông Tiền** (*do tuyến này xảy ra 03 vụ tai nạn giao thông đường bộ, làm 02 người chết, 01 người bị thương, tăng 03 vụ, 02 người chết, 01 người bị thương so với cùng kỳ năm 2023*).

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội Huyện thường xuyên đổi mới hình thức, nội dung tuyên truyền, thông qua

các mô hình bảo đảm an ninh, trật tự để đẩy mạnh tuyên truyền sâu, rộng các quy định của pháp luật về ATGT.

7. Giao Công an Huyện chủ trì, phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, báo cáo UBND Huyện năm, chỉ đạo.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện nghiêm nội dung chỉ đạo tại Công văn này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Công an Tỉnh;
- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND Huyện;
- UBMTTQVN Huyện;
- Các tổ chức CT-XH Huyện;
- CT, các Phó CT UBND Huyện;
- LĐVP, các CVNC;
- Lưu: VT, NC_(Hậu).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Lê Minh Trung